



Ефименко Тихон Кондратьевич, 1911 г.р.

Звание: старшина в РККА с 29.07.1941 года

Место призыва: Краснодарский ГВК, Краснодарский край, г. Краснодар

Место службы: 77 РАБ 2 ВА

29 июля мой прадед, Ефименко Тихон Кондратьевич, был призван в ряды Красной армии для борьбы с фашизмом.

С октября 1941 года по сентябрь 1943 год он в должности начальника ремонтных мастерских проявил себя как большой специалист, хороший командир и руководитель.

В период с 1943 по 1944 год включительно Ефименко Т.К. внес 21 рационализаторское предложение, которые нашли свое применение в быстрейшем ремонте и восстановлении автотранспорта, в сокращении расхода горючего.

По предложению прадеда была сконструирована полевая электростанция, которая во время войны эксплуатировалась на ремонтных заводах.

При его непосредственном участии в период с 1943 по 1944 отремонтировано капитальным ремонтом 119 разных бортовых и специальных автомашин.

Архивные документы о данном награждении

I. Приказ(указ) о награждении и сопроводительные документы к нему

II. Учетная картотека

Орден Красной Звезды



Медаль за боевые заслуги



НА Г Р А Д Н О Й Л И С Т

307

1. Фамилия, имя и отчество - **Е Ф И М Е Н К О** Тихон Кондратьевич
2. Звание - старшина 3. Должность, часть - Начальник ремонтных мастерских 177 Отдельного Автотранспортного Батальона.

Представляется к **ОРДЕНУ " К Р А С Н А Я З В Е З Д А "**

4. Год рождения - 1911 5. Национальность - Русский
6. Индивидуальность - ал. ВКП/б/ 7. Участие в гражданской войне и последующих боевых действиях по защите СССР, отечественной войне - Не участвовал. В отечественной войне - с 29.7.41 г.
8. Имеет ли ранения в период Отечественной войны - Не имеет.
9. С какого времени в Красной Армии - с 29.7.41 г.
10. Каким РВК призван - Краснодарским РВК
11. Чем ранее награждался - 2-мя медалями " За боевые заслуги " в 1943 г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению или его семьи

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

В 177 О А Т Б - с октября 1941 г. С сентября м-ца 1943 г. в должности начальника ремонтных мастерских.

Работая в этой должности, проявил себя, как большой специалист, знающий и любящий свое дело командир и руководитель.

Непрерывно работая над собой в области технических знаний и усовершенствования производственного процесса ремонтных мастерских - старшина ЕФИМЕНКО в 1943-44 г. внес 21 рационализаторской предложение, которые нашли свое применение в быстрейшем ремонте и восстановлении автотранспорта.

Среди его рационализаторских предложений и изобретений особенно выделяются следующие: 1. Изготовление кокшелей, дающих возможность в полевых условиях производить отливку поршней для ЗИС-5 "Форд-6", "Джипси" и ГАЗ-АА. 2. Изготовление приспособлений для двойной точки поршневых колец к автомашинам "Джипси", "Форд-6" и "Форд-8", что так же дает возможность сокращения во времени и рабочего процесса в 2 раза. 3. По его предложению сконструирована полевая электростанция, которая эксплуатируется в данное время в ремзаводе. Последняя сократила работу двигателей, дает большую экономию во времени и горючем, а так же является придаточным средством к электросварке и шлифовке блоков автомашин.

За самоотверженную работу и честное, добросовестное отношение к труду, за проявление инициативы и изобретательности, тов. ЕФИМЕНКО дважды награжден правительственной наградой - медалями **" ЗА Б О Е В Ы Е З А С Л У Г И "**

При его непосредственной участии, за время его работы начальником ремонтных мастерских отремонтировано капитальным ремонтом разных бортовых и специальных ИИ9 автомашин.

За проявленные образцы в работе и инициативу в деле изобретательности, дающие возможность быстро восстанавливать боевой автотранспорт, тов. Е Ф И М Е Н К О достоин правительственной награды - **О Р Д Е Н А " К Р А С Н А Я З В Е З Д А "**



Командир 177 ОАТБ
Иванов / Гудков /

2.10.44г.